

J  
JETSTREAM



Krass  
Design

Freude am Rauchen



KAT mit Auffangwasser



Rauchfilterung im Basisbauch



Turbo-Luftdüse m. Teerstreifen nach ca. 5 Zügen

**HRS mit KAT und TLD-3** | Hurricane Rauchreinigungs System

Das patentierte HRS ermöglicht durch die kombinierte Wirkung seiner drei Komponenten die Gewinnung eines wesentlich saubereren und wirkungsvolleren Rauchs als mit herkömmlichen Bongs. Komponente Nr. 1 ist der Katalysator (KAT). In diesem Glaskörper werden die bei der Verbrennung des Rauchmaterials anfallenden Rückstände vom Rauch abgeschieden und im Auffangwasser gesammelt. Der nun bereits vorgereinigte Rauch gelangt durch das Fallrohr zur Komponente Nr. 2, dem Basisbauch, in das darin enthaltene Filterwasser. Dieses bindet verschiedene Rauchinhaltsstoffe und Kondensate an sich, wodurch sich der Reinheitsgrad des Rauchs weiter erhöht. Der entscheidende Faktor für den aussergewöhnlich bekömmlichen Rauch ist jedoch die Komponente Nr. 3: Drei in Basis-, Center- und Oberbauch versetzt angeordnete Turbo-Luftdüsen (TLD-3) beschleunigen den Rauch zu einer Art Wirbelwind, schwerere Bestandteile des Rauches wie etwa Teer werden in die Wirbelperipherie geschleudert und bleiben als Jetstream-Teerstreifen direkt hinter den Auslässen der TLD's an der Innenwand des Pfeifenkörpers haften. Das einzigartige Ergebnis: Ein feststofffreier Rauch mit reduzierten Teer- und Kondensatwerten, aber vollstem Geschmack und Potenz.

**OPT** | Optimierte Positions Technologie

Für entspannte Sitz- bzw. Liegepositionen beim Rauchgenuss sorgt das neue Komfortsystem OPT: Das frontseitig montierte Kickloch und das leicht abgewinkelte, in Richtung Gesicht zielende Mundstück ermöglichen einen Neigungswinkel von bis zu 75° beim Rauchen der Jetstream. Das bedeutet, die Jetstream kann gemütlich im Sofa zurückgelehnt genossen werden, ja selbst im Liegen ist die volle Funktionsfähigkeit garantiert! Ein aussergewöhnliches Design das stets dem Benutzer entgegenkommt. Die mundfreundlich abgesetzte Oberkante mit Flammpolier-Finish unterstreicht den edlen Premiumcharakter der Jetstream.



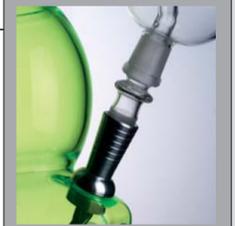
frontseitig montiertes Alu-Kickloch, darüber das geschraubte Schliffstück



entgegenkommendes, ergonomisches Mundstück



schwerpunktoptimierender Aluminium-Standfuss



Sollbruchstelle in der KAT-Glaskupplung

JETSTREAM	Technische Daten
Type	JST-01
Höhe	420 mm
Farben	clear ice blue, deep blue, gold yellow, fresh green
Rauchvolumen	900 ml
Wasservolumen	400 ml
Systeme	OPT, HRS, ABS
Material	Acrylglas 5 mm (Korpus) Duranglas (KAT) Aluminium (Parts)
Verbindungen	Normschliff 14,5 kompatibel mit allen Standard-Glasparts
Wirkungsgrad	sehr hoch

BESTELLUNG	Auslieferung ab 1. 10. 2005
Tel	0043 (0) 699 11 55 54 54
E-mail	office@bushplanet.tv
Web	krass-design.net
Fax	0043 (0) 1 786 04 71
Versand	frei Haus, per Nachnahme oder Vorkasse
Lieferumfang	JST-01, komplett mit Fallrohr, KAT und medium size Aluhead
Preis	€ 144,- inkl. USt. und Versandkosten
Händleranfragen	Bushplanet Distribution A-1150 Wien, Sperrgasse 19 Fax 0043 1 786 04 71 distribution@bushplanet.tv

**DIE HURRICANE-JETSTREAM STORY**

Als im Frühjahr 2001 ein paar freundliche Jungs aus Salzburg im Bushplanet Headshop uns ihre wirklich smarte Erfindung vorstellten und erfreulicherweise auch testen liessen, war dem Bushplanet Team als passionierten und langjährigen Bongrauchern sofort klar: Die "Hurricane" wird den Standard des Bongrauchens nachhaltig verändern – noch nie zuvor hat eine Glas-Wasserpeife den Rauch so effektiv gereinigt und schmackhaft gemacht. Dazu hat die Hurricane ein sehr ausgeklügeltes, qualitäts- und benutzerorientiertes Design, welches sie so einzigartig macht. Leider bedingt dieser hohe Standard auch einen hohen Preis, der Viele die gerne die Vorteile der Hurricane geniessen wollen, abschreckt: ab € 280,- für das Einsteigermodell, bis zu € 420,- für die etwas größeren, sandgestrahlten Modelle. So kam ich auf die Idee, die Vorteile der Hurricane mit der deutlich günstigeren Produktionsweise von Acrylglasbongs zu verbinden – eine Hurricane aus Acryl sollte her! Leider stieß ich mit dieser Idee beim Hurricane-Erfinder Dr. Ratte (damals) auf wenig Gegenliebe, und auch die technische Umsetzbarkeit war nicht wirklich gesichert. Im Sommer 2004 rief mich der Gründer und Inhaber der Hamburger Edelbongschmiede „Krass Design“ an. Schon seit einigen Jahren war Bushplanet – überzeugt von der einzigartigen Qualität der Krass Design Premium Acrylbongs – sein größter Kunde. Da er sich aus persönlichen Gründen aus der Selbständigkeit zurückziehen musste, bot er mir Krass Design zum Kauf an. Natürlich griff ich zu, die Produktion wurde übersiedelt und die edlen Rauchgeräte werden seitdem in Wien mit Liebe handgefertigt. Nun, mit dem massiven technischen Know How von Krass Design im Rücken, war die Zeit reif für einen neuen Anlauf zur Entwicklung einer hochwertigen und leistbaren Acryl-Wasserpeife mit den Leistungsmerkmalen einer Hurricane. Diesmal war auch Dr. Ratte von der Idee und der technischen Umsetzbarkeit überzeugt. Also beschlossen wir im Herbst 2004, diese neue Superbong – genannt "Jetstream" – bei Krass Design zu bauen. Nach einer einjährigen Entwicklungszeit, zahlreichen Prototypen, vielen Stunden intensiven Testrauchens und zweier überaus erfolgreicher Publikumstests (Cannatrade/Bern-CH und ExpoCannabis/Madrid-SP) ist es endlich soweit:

das Krass Design Team und Dr. Ratte präsentieren die Jetstream!

*Stivi*  
(Owner Bushplanet/Krass Design)



Jetstream Testsession in Madrid ...



Viennas Fab Four proudly present:



**JETSTREAM**

mit OPT, HRS und ABS



**ABS** | Anti Bruch System

Das integrierte ABS und die verwendeten, hochwertigen Materialien machen die Jetstream besonders stabil und langlebig. Ein Aluminiumfuss sorgt – auch im leeren Zustand – für einen extra tiefen Schwerpunkt. Falls die Jetstream trotzdem einmal umgestossen wird oder zu Boden fallen sollte, löst eine Sollbruchstelle in der KAT-Glaskupplung die starre Verbindung zwischen Fallrohr und KAT. Der Pfeifenkörper und der KAT bleiben heil, nur die Glaskupplung muss ersetzt werden – der Schaden ist also minimal, die Pfeife gerettet. Für extra Stabilität sorgt auch das neu entwickelte Schliffstück. Das mit einem 14,5 mm Normschliff versehene Aluminiumteil ist auf der Innenseite der Pfeife mittels einer Feingewinde-Schraubmutter fixiert. Ein O-Ring zwischen Korpusoberfläche und Kupplungsstück garantiert die erforderliche Dichtung.